

Lancy-Sud: futur tortillard?

Grand-Lancy, 23 janvier Un projet de prolongation du tram 15 vers le futur quartier des Cherpines via le quartier de Lancy-Sud est à l'étude. Son tracé par le chemin des Palettes prévoit quatre angles droits sur une distance de 500 mètres. Pour être efficace en termes de vitesse commerciale, un tram devrait normalement avoir un tracé en ligne droite avec le moins possible de virages.

Comment est-ce possible que les autorités privilégient un tel tracé inefficace?

Un autre tracé serait bien plus efficace. Il s'agit du tracé par la route de Saint-Julien et le village de Plan-les-Ouates. Ce tracé-là serait pratiquement en ligne droite du Bachet jusqu'à Perly. Un branchement en baïonnette, comme à Meyrin, pourrait relier le quartier des Cherpines. Par ailleurs, Plan-les-Ouates pourrait profiter de cette opportunité pour recréer une âme au centre du village. En effet, ce village est traversé par un trafic automobile intense qui crée de fortes nuisances. Ce trafic-là devrait plutôt emprunter l'autoroute de contournement, prévue à cet effet.

Avant d'investir plus de 100 millions de francs pour un tortillard, l'Etat devrait étudier d'autres variantes et d'autres solutions plus efficaces. Sinon, nous allons recréer une nouvelle «Genferei».

Gilbert Chalverat