

situation suivante.

Nous verrions sur nos routes de nombreux panneaux de signalisation de limitation de vitesse, d'interdiction, de priorité, etc. Mais attention! Les automobilistes en seraient avertis. Aucun contrôle ne serait effectué et aucun radar ne serait installé.

Les quelques agents de circulation en fonction pour toute la Suisse seraient cantonnés à verbaliser les vélos sans

cette amende de ses impôts.

Avec de telles pratiques. Les mauvais automobilistes seraient aux anges. Malheureusement, le nombre d'accidents et de drames de la route serait en constante augmentation.

À chacun d'en tirer sa morale. Un conseil bienveillant: dans l'attente du prochain dérapage, n'oublions pas au volant de lever le pied avec le sourire.

Yves Batardon

Le CEVA jusqu'à Saint-Julien

Grand-Lancy, 21 février Le CEVA devient une réalité et passe par Lancy. Comme un métro il circule en grande partie en souterrain, donc ne perturbe que peu la mobilité de surface. De plus il est écologiquement plus rationnel. Pour résoudre la traversée difficile de Lancy par le tram 15 allant à Saint-Julien, une bretelle du CEVA en sous-sol de Carouge-Bachet à la gare ferroviaire de Saint-Julien (par Plan-les-Ouates et Perly) semble une alternative plus raisonnable et efficace. Le surcoût définitif est compensé par toutes les infrastructures complémentaires nécessaires telles que les parkings souterrains aux Palettes en remplacement de toutes les places de parc supprimées en surface pour éviter l'asphyxie des commerces et des habitants. Les subventions fédérales pour cette extension du CEVA seront certainement mieux acceptées que les mauvais aménagements très

controversés des Palettes. Cela éviterait par la même occasion une augmentation des impôts sur la commune de Lancy. Et les projets des logements prévus de cette zone pourraient enfin voir le jour. Dès la fin de ces travaux la ligne de bus D pourrait même être supprimée.

Bernard Pitetti

Police secours serait débordée

Genève, 24 février Depuis mars 2014, le poste de Carouge est un poste de police de proximité. Son personnel n'assure plus de réquisitions. Celles-ci sont attribuées, notamment, au poste de Plainpalais. Après quelques mois de cet essai, on constate que le personnel du poste de Plainpalais, déjà surchargé par les interventions sur son propre secteur, est au bout du rouleau. Selon les sources, il manque entre 200 et 500 policiers à Genève pour la réorganisation (250 selon Mme Bonfanti dans la Tribune

Tous les blogs sont sur <http://b>