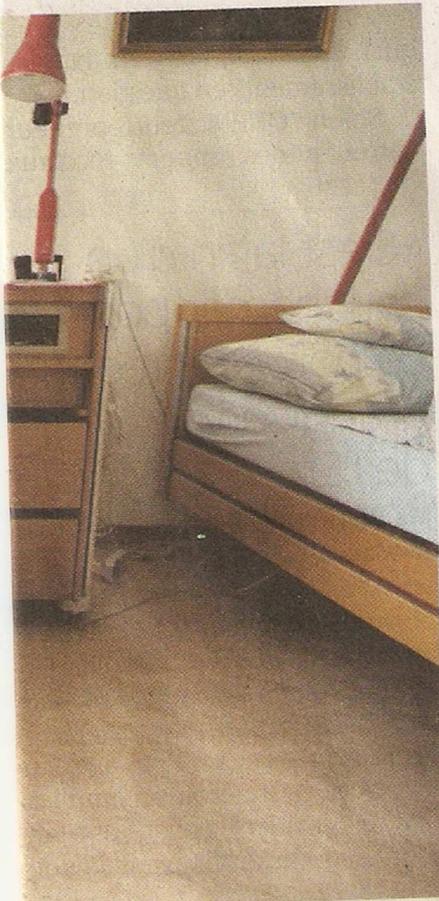


# situation nt des soins»



cement de certains soins. Tendance contre laquelle Etat et EMS combattent ensemble. Christophe Kaempf rappelle, de son côté, que «depuis le nouveau régime de financement, en vigueur depuis 2011, ce ne sont plus les assureurs et les EMS qui signent des conventions tarifaires. A présent, c'est le Département fédéral de l'intérieur qui fixe la rémunération des soins en EMS, de façon identique pour l'ensemble de la Suisse.»

## S'inspirer du TarMed

Jean-Christophe Bretton ne se réjouit pas de cette uniformité. Il rappelle que Genève est le canton où la prime moyenne mensuelle - de 500 francs - est la plus élevée de Suisse, après Bâle; la prime moyenne nationale se montant quant à elle à 411 francs. Or, contrairement au TarMed\*, les tarifs des soins pratiqués en EMS sont identiques dans toute la Suisse. «Ce n'est pas normal, il devrait y avoir une corrélation entre le montant des primes d'assurance-maladie par canton et les tarifs, considère le patron de l'Action sociale. Selon ce principe, les assurances-maladie devraient financer 21% de plus les coûts des soins des EMS genevois si l'on se base sur la moyenne suisse et 56% de plus si l'on se base sur le canton d'Appenzell, qui a la prime la plus basse.»

\*Tarif des actes médicaux ambulatoires, dont le nombre de points par acte est identique dans toute la Suisse alors que précisément la valeur du point diffère d'un canton à l'autre.

## Tram 15 à Lancy: 2500 signatures récoltées

L'association ALMA dépose aujourd'hui les paraphe pour son initiative communale. Elle dénonce un projet «mal ficelé»

L'association Lancy-Mobilité-Avenir (ALMA) est parvenue à récolter 2500 signatures en vue de son initiative populaire communale «Pour une intégration respectueuse du tram 15 à Lancy». Si 2027 paraphe étaient nécessaires, les initiants vont en déposer bien davantage aujourd'hui à la Chancellerie. Objectif: permettre à la population lancyenne de s'exprimer par les urnes sur le sort du tram 15 destiné à prolonger sa course vers Plan-les-Ouates et Saint-Julien.

Concrètement, l'initiative exige que les habitants soient «associés au développement de la ligne». Question aménagements, les initiants militent pour le remplacement des places de stationnement par des parkings en sous-sol, la préservation d'espaces verts, mais surtout le maintien de l'arrêt Palettes dans ses dimensions actuelles. Or, l'Etat va soumettre à la Confédération, gestionnaire du domaine ferroviaire, un projet dans lequel une boucle composée de six quais permettra au tram 12 de rebrousser chemin.

Au Conseil municipal de Lancy, la question fait également des vagues depuis de nombreux mois. Jeudi, les élus locaux se sont attaqués aux projets de la Direction générale des transports (DGT) et des TPG dans le futur quartier des Adrets. Dans une motion lancée par le PDC et soutenue par l'ensemble des partis, ils ont demandé à leur Exécutif de faire opposition à la demande d'autorisation de construire pour une boucle de rebroussement destinée aux bus articulés. Luca Di Stefano

la plus élevée de Suisse. KEYSTONE

quiétude face aux «récurrentes et fortes tensions sur le financement des soins». Malgré cela, la situation financière des EMS demeure «tout à fait satisfaisante», réagit Jean-Christophe Bretton. Le directeur général de l'Action sociale rappelle qu'à la fin du dernier contrat de prestations, «près de 22 millions de francs de bénéfices ont ainsi pu être restitués à l'Etat pour la période quadriennale 2010-2013». Mais le haut fonctionnaire ne conteste pas la tendance selon laquelle les assurances-maladie essaient de se désengager du finan-