

Partie de cache-cache à Lancy autour du tram 15

Le sort de l'avenue du Curé-Baud serait scellé. Mystère pour le chemin des Palettes. A six mois du délai, le tracé définitif reste flou

Une grosse partie de poker se joue à Lancy. Concernant la future extension du tram 15, il y a ceux qui savent, ceux qui croient savoir, ceux qui en demandent davantage et, enfin, ceux qui bluffent. «Une chose est sûre, la communication est lacunaire», remarque Corinne Gachet-Creffield, élue PDC et rapporteuse de la Commission des travaux et constructions. Pour François Baertschi (Vert), conseiller administratif en charge de l'Aménagement, «on a peu d'informations précises. Ce n'est pas très sain, tout cela.»

Pourtant, le temps presse. En juin, les services cantonaux de la mobilité devront déposer le dossier à Berne afin d'entamer une procédure fédérale. L'enjeu: prolonger le tracé du tram 15 vers Plan-les-Ouates et les Cherpines. Mais à ce jour, personne ne saurait dire avec certitude où et comment les rames traverseront le Grand-Lancy.

Jeudi, la question du tram 15 figurait justement à l'ordre du jour du Conseil municipal. Le débat était attendu mais le nombreux public (fait rare!) a dû déchanter. Au terme d'une présentation laconique, la rapporteuse de la Commission des travaux et constructions a ponctué la lecture de son rapport par: «Je n'ai pas le droit de vous montrer les plans.» Pourquoi? «Demandez à notre Conseil

administratif, répond-elle au terme de la séance. Lorsque j'ai demandé les plans aux services communaux, on me les a refusés.» Le maire socialiste, Frédéric Renevey, lui, assure que l'Exécutif n'a pas tenté de retenir l'information. «Il a dû y avoir une incompréhension avec la Commission», explique-t-il.

L'intrigue se complique encore. Car en parallèle, l'association Alma, qui mène la récolte de signatures en vue d'un référendum (elle souhaite notamment que la population soit consultée), a bien pu prendre connaissance des plans. En d'autres termes, le groupe de pression a été informé par la Mairie alors que les conseillers municipaux attendent toujours. «Aujourd'hui, tout le monde a le même niveau d'infor-

mation», rassure toutefois le maire de Lancy.

Au final, que sait-on de ce futur tracé du tram 15? Des décisions auraient été prises en ce qui concerne l'avenue du Curé-Baud: trop étroite, celle-ci ne pourra pas accueillir la piste cyclable qui sera sacrifiée et déviée sur le chemin des Semailles. Resteront alors le tram et la circulation sur cette grande avenue qui file en direction des Cherpines. Les terrains de tennis et d'aventures devraient ainsi pouvoir être maintenus.

Reste à savoir comment sera aménagé le chemin des Palettes. «Là, c'est l'inconnue», confirment de concert les interlocuteurs lancyens. Quant aux services de Luc Barthassat, ils n'ont pas donné suite à nos demandes d'informations. **Luca Di Stefano**

